Ligne à Grande Vitesse

Dax-Bordeaux-Toulouse

C'est quoi ?

- **Du point de vue écologique**

Ce projet va **détruire** près de **5000 hectares de terres (agricoles, forêts et zones humides),** polluer l'eau, fragmenter des écosystèmes et fragiliser encore plus la biodiversité remarquable (dont une dizaine de sites Natura 2000) ou ordinaire. **L'extractivisme nécessaire aux matériaux de construction dépasse l'entendement**. Même en agrandissant les carrières, gravières et sablières de nos territoires, nous ne pourrons produire la quantité suffisante. Il faudra importer le reste de l'étranger.

- **Du point de vue climat**

Le chantier de ce projet aura émis, avant que le premier train ne roule, **plusieurs millions de tonnes de CO2** dans l'atmosphère et nous aura privé de 2850 hectares de forêt, reconnue comme puits de carbone. Dans le même temps, le 'report modal' (avion vers train, voiture vers train) annoncé par les tenants du projet ne fait l'objet d'aucune étude ou quantification sérieuse pour le justifier. Elle relève de l'incantation.

- **Du point de vue démocratique**

Ce projet piétine les enquêtes publiques qui lui sont **défavorables à plus de 90%,** ainsi que de multiples rapports soulignant sa non-pertinence voire son incohérence, et **son caractère 'trompeur' (avis du Conseil National pour la Protection de la Nature - CNPN)**. Il est passé en force sous Déclaration d'Utilité Publique (DUP) en faisant fi des nombreux recours (toujours en cours) devant les tribunaux administratifs de Toulouse et de Bordeaux.

- **Du point de vue économique et financier**

Ce projet chiffré à 14 Milliards d'€ en 2021 (en attente de ré-réactualisation et qui **dépassera 20 Milliards d'€**) repose sur un financement conjoint de l'État (40%), des collectivités qui prélèvent une taxe supplémentaire ('taxe spéciale') auprès des habitant-es (40%), et de l'UE (20%) qui n'a pourtant jamais confirmé prendre sa part à ce projet national.

- **Du point de vue énergétique**

Ce projet suppose **la construction de nouvelles infrastructures énergétiques** pour alimenter la course au « toujours plus vite ». **Rouler plus vite implique de consommer plus**. Le GIEC nous recommande pourtant de stopper rapidement.

- **Du point de vue social**

Ce projet **favorise les cadres et métropolitain-es**, et ceux et celles qui ont les moyens de s'acheter un billet de TGV, par rapport aux populations des plus petites communes, toujours plus dépendantes de la voiture et de ses coûts.
L'analyse du dossier montre que tout dans ce projet est fait uniquement pour les TGV, **au détriment des trains de proximité.**

- **Du point de vue sociétal**

Ce projet **entretient une société basée sur le développement et la croissance économique**, quand bien même les limites planétaires sont dépassées les unes après les autres et que les crises éco-systémiques se multiplient.

Rien ne va dans ce projet d'un autre temps. Les 20 Milliards d'€ qu'il couterait seraient bien mieux utilisés autrement !

Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse

Les **AFNT** sont les aménagements ferroviaires au Nord de Toulouse. En plus de préparer l'arrivée de la LGV, ils prévoient la création d'un plateau à quatre voies sur 17 kilomètres au nord de la gare Matabiau et le futur raccordement à la ligne nouvelle au niveau de Saint-Jory.

Terminus "La Vache" , Tout le monde descend!

- **Les voyageurs TER et du RER Nord Toulousain devront s'arrêter au terminus partiel** (dit 'gare amont') à hauteur de la route de Launaguet la station d'échange multimodale de la station de métro La Vache**. Il faudra donc prendre obligatoirement le métro pour rejoindre Matabiau** ou prévoir de joyeux bouchons si vous laissez votre véhicule à Launaguet.

Pollution de l'eau potable = risque sanitaire

- Le projet de viaduc de raccordement de la LGV nouvelle aux voies existantes **passerait très précisément juste au dessus de la prise d'eau potable de Saint-Caprais, sans qu'aucune mesure de prévention des pollutions de cette eau potable ne soit prévue**. Les 53 communes concernées (60000 habitant-es) pourraient se voir distribuer de **l'eau contaminée aux limailles et poussières de freins.**

Bâtiments fissurés, insomnies, les travaux n'épargnent rien ni personne

- Contrairement aux élu-es de Gironde, **ceux de Haute Garonne n'ont prit aucune précaution concernant les bâtiments/ habitations** à proximité des travaux. Sur la commune de Saint -Jory, **des fissures sur les murs sont apparues** non loin des chantiers. On peut s'attendre aux mêmes désagréments concernant la construction de la Tour Occitanie. LA SNCF fait subir un calvaire aux habitant-es en réalisant des travaux en continus. La population, exposée aux nuisances sonores , ne trouve plus le sommeil. **Les AFNT ne sont que le debut du calvaire**. Mise en service prévue de la LGV: 2032 !

Nos priorités du quotidien

La France est descendue à la **20ème place en qualité de soins médicaux**. Nos écoles ferment en grand nombre. On estime à **330 000 le nombre de SDF dont 735 sont mort-es dans nos rues en 2023.** Etudiant-es et travailleur-euses sont confronté-es à la **misère et à la précarité**. Culture, éducation, social, santé, environnement, **les coupes budgétaires sont drastiques dans tous les domaines.** Si encore la LGV pourraient réduire les bouchons du quotidien ...Mais même sur ce sujet, elle n'aura aucun impact. Oubliez l'entretien des lignes de train existantes, La Grande Vorace va engloutir plus de 14 Milliards... *Alors pensez vous que la construction d'une ligne à grande vitesse soit une priorité?*

Quelques arguments PRO-LGV

La vitesse , c'est bien: "Le temps c'est de l'argent"

En effet , le temps économisé par les utilisateurs et utilisatrices privilégié-es de la LGV , c'est notre argent! **1 minute gagnée entre Bordeaux-Toulouse, c'est près de 155 millions d'euros.** Il faudra soustraire le temps perdu à rejoindre les gares LGV que l'on dit "betterave" . Celle de Brax pour Agen, et celle de Bressols pour Montauban. Ces gares sont excentrées de celles accueillant les voyageur-euses TER . Les AFNT nous réservent aussi une petite surprise... à découvrir au chapitre dédié.

Il faut désenclaver Toulouse!

Toulouse est devenue la 3° villes de France, **on peut voyager en train vers tous les points cardinaux et il parait même qu'il y aurait un aéroport.** Par contre , on pense que certains cerveaux devraient être enclaver au plus vite pour l'intérêt général.

Il n'y aurait plus d'avion dans le ciel grâce à la LGV!

Pour fermer une ligne aérienne, il doit exister une alternative en moins de 2h30. Toulouse-Paris sur lgv = 3h10.. donc c'est loupé. Malgré nos demandes, la SNCF n'a fournit aucune étude sérieuse prouvant que les usager-es de l'avion vont se reporter sur le train .