

## **GPSO/LNSO c'est quoi ? On vous dit l'essentiel maintenant**

C'est le **projet titanesque** porté par la SNCF, né en 1982, étouffé pendant 20 ans, remis en cause en 2017, et relancé en 2021... **Les Lignes Nouvelles du Sud-Ouest Toulouse-Bordeaux-Dax.**

**Voici quelques chiffres à donner le vertige...**

**327 km** de lignes nouvelles à grande vitesse balafrant tout le sud-ouest

**23,3 milliards d'euros** en 2032...et non 14,4 milliards comme annoncé

**5000 Ha** de terres agricoles, zones humides et forêts ravagés

**1 800 000 arbres** parfois centenaires abattus

**8 zones Natura 2000** traversées, dont la Vallée du Ciron aux 30

affluents, joyau de biodiversité, classée **Zone Spécifique de**

**Conservation** par L'union Européenne en 2016 pour son

exceptionnelle réserve végétale et animale à sauvegarder

**447 ouvrages d'art** représentant 28 km de linéaire d'acier et de béton

**53 millions de m3** de terres et granulats déplacés

**4,5 millions de tonnes** estimés de **CO2** émis pour les travaux

**Des milliers de camions sillonnant les campagnes, du vacarme, de**

**la poussière, des engins partout pendant près de 10 ans !**

**Le credo des partisans...Gagner du temps ! pour qui ? pourquoi ?**

**Un bilan socio-économique** écrit d'avance, favorisant les cadres et les métropolitains, dégradant toujours plus les conditions de transports des plus nombreux, les usagers du quotidien des lignes existantes...

**Un impact énergétique** effarant...passer de 220 km/h, vitesse capable sur ligne classique, à 320 km/h, c'est consommer 2 fois plus d'énergie !

**Un impact sonore** effrayant...un TGV s'entend jusqu'à 600 mètres !...

## **Pourquoi la mobilisation c'est maintenant ?**

Parce qu'au sud de Bordeaux, les **AFSB\***, et au nord de Toulouse, les **AFNT\***, **un avant-goût très amer du désastre à venir** est en cours...**des travaux à marche forcée** ont été lancés il y a quelques mois...les ravages sont déjà sous nos yeux comme l'abattage de près de 300 arbres le long du canal latéral à la Garonne près de Toulouse !

## Pourtant une alternative existe bien...

Et c'est même SNCF réseau qui la propose à travers tous ses documents et analyses mis en ligne sur son site [In-so.fr](http://In-so.fr)

**Cette alternative, ce sont les lignes existantes...tout simplement !**

Alors que les avis des citoyens, élus, institutions, sur ce projet sont **défavorables à plus de 90%** ...pourquoi ne pas suivre l'évidence ?

**REPENDRE** aux besoins réels des territoires et des usagers

**UTILISER** les capacités totales des lignes pour répondre à ces besoins

**DEPLOYER** des trains plus capacitaires pour un service de qualité

**INVESTIR** dans les hommes et les machines pour un choc d'offre

**MODERNISER** les lignes existantes pour la sécurité et la fluidité

**AUGMENTER** la capacité du fret pour un redéploiement du trafic

Vous l'aurez compris, rien ne va dans ce projet au budget pharaonique et dont le **montage financier très discutable** n'est pas bouclé malgré la part énorme de 40% venant des collectivités, et cette première en France...une **taxe spéciale d'équipement** déjà présente depuis 2023 dans les impôts, qui sera payée pendant 40 ans par les propriétaires fonciers de 2340 communes plus ou moins éloignées du tracé... !

**Soutenir cette autoroute ferroviaire inutile est criminel tant l'impact sur les vies et la biodiversité sera ressenti pendant des décennies...**

Alors est-il possible que ce projet puisse remplir les 3 conditions imposées par la **Raison Impérative d'Intérêt Publique Majeure**... ?

**NON** bien sûr !

**Illégale LNSO comme l'autoroute A69 ?**

**OUI** le doute n'est pas permis !

**EVITER** est Essentiel - **Réduire** est Ridicule - **Compenser** est Calamiteux  
(Référence à la Doctrine **ERC** 2012 – Eviter, Réduire, Compenser les impacts sur le milieu naturel...)

Qu'en est-il alors de l'engagement sur **la loi Climat et Résilience** ?

**LE TRAIN ON L'AIME...MAIS PAS A N'IMPORTE QUEL PRIX !**

**Pour aller plus loin, comprendre, agir.... [Igyonmerci.fr](http://Igyonmerci.fr)**

\*AFSB Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux

\*AFNT Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse