

Mesdames, Grandes Électrices, Mesdames, candidates au poste de Sénatrice,
Messieurs, Grands Électeurs, Messieurs, candidats au poste de Sénateur,

Ne vous appelle-t-on pas les Sages de la République ?

Le sérieux, la compétence et l'autorité des travaux rapportés au Palais du Luxembourg sont de notoriété publique;

Nous vous invitons donc à lire ou relire le chapitre 6 du rapport d'information n°570 déposé le 9 mars 2022 sur la situation de la SNCF et ses perspectives.

Rapporteurs : Hervé Maurey & Stéphane Sauterel.

Analyses et conclusions solidement étayées par vos Pairs.

Vous aurez eu en main un document fouillé et éclairant.

<https://www.senat.fr/rap/r21-570/r21-570.html>

Vous souhaitez porter la voix du Lot-Et-Garonne,

Depuis 2021, et le retour de ce GPSO, de nombreuses associations, collectifs, de citoyens, d'élus, et même des experts du ferroviaire, vous alertent sur des incohérences importantes. Malgré cela, c'est bien un engagement contractuel d'au moins quarante ans qui a été acté récemment, notamment le 22 juin par l'Agglomération d'Agen.

Pourtant, vous le savez, le budget global du GPSO n'est toujours pas consolidé (notamment par la faible participation de l'Europe -par lots-) 20% du budget est toujours non financé. La pertinence de ces nouvelles lignes à grande vitesse ne fait pas l'unanimité pour des élus et des citoyens de nos territoires .

Nous nous devons aussi de vous rappeler l'incohérence budgétaire. Un projet qui avant sa mise en service est déjà largement déficitaire.

Notre collectif citoyen et militant a parlé à plusieurs reprises, en 2023, de "chèque en blanc" des collectivités locales. Nos arguments sont construits et vérifiables.
<http://www.tgvenalbret.fr/actualites/la-presse-en-parle/1755-2023-05-25-14-14-41.html>

Nous pouvons comprendre le poids du lobbying et de la pression que vous subissez de la part de l'Etat via la SGPSO, mais aussi par certains décideurs locaux favorables au projet sans discernement.

Toutefois, nous vous invitons à remettre en perspective le poids financier du GPSO face aux besoins urgents et spécifiques en matière de déplacements, santé publique, d'éducation, d'économie locale (...) dans tout le département et au delà.

A-t-on le droit de raisonner encore comme à la fin du 20ème siècle avec la seule mire d'un prétendu "développement économique" ?

Doit-on continuer à soutenir un projet ancien de plus de 30 ans, qui n'est plus adapté-aux enjeux climatiques, énergétiques, et donc économiques actuels ?

Est-ce cela la modernité ?

LGVNONMERCIFR

Des alternatives à ce GPSO sont possibles et nous le prouvons depuis 15 ans.
<https://www.lgvnonmerci.fr/index.php/les-alternatives/>
Nous soutenons ouvertement le train et toutes les mobilités douces pour toutes et tous, au quotidien et sur l'ensemble des territoires.

L'ensemble de nos arguments sont répertoriés sur notre site local www.tgvenalbret.fr, mais également sur un nouveau site inter-départemental www.lgvnonmerci.fr.

Depuis le début de l'année, nous avons régénéré le maillage des groupes d'opposants sur l'ensemble de la Nouvelle-Aquitaine et actuellement nos voisins d'Occitanie nous rejoignent.

Les citoyens et militants favorables à un autre projet ferroviaire alternatif au GPSO sont organisés, motivés et déterminés. De nouvelles formes de contestations sont déjà utilisées à l'échelle de tous les départements concernés par les deux tracés (rassemblements, balades naturalistes, etc.).

Une montée en puissance, à l'image d'autres projets aussi inutiles que coûteux est en cours.

Nous vous appelons donc, en toute responsabilité, à penser à toutes les étapes passées, notamment à l'enquête publique très défavorable de 2015, à l'évaluation de l'impact environnemental majeur sur plus de 5000 hectares de terres (agricoles, vignes, forêts et zones humides), dont une dizaine de sites Natura 2000. Sans oublier les créations de taxes nouvelles, mal perçues par de nombreux élus de notre département, les créations de ces lignes LGV avantageant d'abord les inter-connexions ferroviaires entre métropoles, au détriment de l'entretien et la pérennisation des trains du quotidien sur notre territoire (TER, Inter-cités).

En tant que candidates et candidats aux fonctions de Sénatrices et Sénateurs, vous connaissez les besoins réels de vos concitoyens et les axes prioritaires pour le Lot-Et-Garonne.

C'est pourquoi nous vous demandons de nous indiquer publiquement, dans votre meilleur délai (par réponse à ce courriel), votre position afin que tous les grands Electeurs puissent s'exprimer en toute connaissance de cause sur ce GPSO.
Nous restons aussi à votre disposition pour tout échange,

Recevez nos plus respectueuses salutations républicaines,

Le 23 Août 2023,

Pour le collectif Stop-LGV 47,

Marie Arnaud – référente locale GreenPeace

Alain Dewerd, président Association de Sauvegarde des Coteaux et Landes de Gascogne

Charles D'Huyvetter, président de Très Grande Vigilance en Albret

Marie Mahé, coordinatrice d'Alternatiba 47

Bernard Péré, président de Terre de liens Nouvelle-Aquitaine

Florent Prévot, membre du Conseil Politique Local et CP Régional d'EELV

Chantal Quillot, co-référente LFI 47

Pierre Salane, président de la SEPANLOG 47

Marc Sève, président d'HORIZON VERT

Pascal Rogale, président de l'Association : Défense du patrimoine caudecostois .

LGVNONMERC.FR